

## PILISSZENTLÁSZLÓ KÖZSÉG POLGÁRMESTERE

Az előterjesztés előkészítésében közreműködött:

Aljegyző

A határozati javaslat elfogadásához  
**minősített többség** szükséges!

### **ELŐTERJESZTÉS**

#### **a Tölgyfa utca forgalmi rendjéről**

(Készült: a Képviselő-testület 2024. augusztus 23-i soron kívüli ülésére)

**Tisztelt Képviselő-testület!**

#### **Vezetői összefoglaló:**

A Tölgyfa utca lakó-pihenő övezetté nyilvánításával kapcsolatban lakossági javaslat került megfogalmazásra, melyről való döntés a Képviselő-testület hatáskörébe tartozik.

#### **A döntés pénzügyi kihatása:**

Lakó-pihenő övezetté nyilvánítás esetén közlekedési táblák kihelyezése szükséges, melynek költsége kb. 420.000 Ft.

#### **Részletes kifejtés:**

A Tölgyfa utca lakó-pihenő övezetté nyilvánításával kapcsolatban lakossági javaslat került megfogalmazásra.  
„A Tölgyfa utca esetében a szilárd burkolattal nem rendelkező rész mellett a közvetlen balesetveszélyt jelentő részek kijavítását is el kellene végezni. Ezt követően az utca burkolatának és az ott lakók és gyermekeik védelme érdekében forgalomszervezési feladatokat is el kell végezni. **Ez azt jelenti, hogy lakó-pihenő övezetté kellene nyilvánítani a Tölgyfa utca teljes hosszát.** Ezzel az utat tönkre tevő járművek nem rongálnák tovább az utat, az ott közlekedő járművek sebessége eleve korlátozott, s ott lakók kiszolgáltatására érkező tehergépjárművek behajtása engedélyezett. **A másik, amit el lehet érni, az, hogy az iskolához vezető út is biztonságosabbá válna.** És az utat rongálókkal szemben végre hatékony intézkedést tegyen.”

A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet tartalmazza a lakó-pihenő övezetben történő közlekedésre vonatkozó szabályozást.

Eszerint:

39/A. § (1) Lakó-pihenő övezetbe – a „Lakó-pihenő övezet” jelzőtáblától a „Lakó-pihenő övezet vége” jelzőtábláig terjedő területre – csak a következő járművek hajthatnak be:

- a) kerékpár,
  - b) az ott lakókat vagy az oda látogatókat szállító személygépkocsi, a személygépkocsi kivételével a legfeljebb 3500 kg megengedett legnagyobb össztömegű gépkocsi, a betegszállító gépjármű, motorkerékpár, a motoros tricikli és ezekhez kapcsolt pótkocsi, segédmotoros kerékpár, állati erővel vont jármű és kézikocsi, a kommunális szemét szállítására szolgáló jármű, továbbá az oda áruszállítást végző legfeljebb 3500 kg megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsi,
  - c) az ott lakók és oda költözők költöztetését végző tehergépkocsi,
  - d) az oda látogatókat szállító autóbusz,
  - e) az oda építő- és tüzelőanyagot szállító tehergépkocsi és hozzákapcsolt pótkocsi,
  - f) az út- és közmű építésére vagy fenntartására, köztisztasági, rendvédelmi, betegszállítási, közegészségügyi feladat, illetőleg postai gyűjtő- és kézbesítő szolgálat ellátására szolgáló jármű, ha ez feladata ellátása érdekében elkerülhetetlen,
  - g) a mozgáskorlátozott személy által vezetett vagy az őt szállító jármű és annak vezetője.
- (2) A lakó-pihenő övezetben járművel legfeljebb 20 km/óra sebességgel szabad közlekedni.
- (3) A lakó-pihenő övezetben a vezetőnek fokozottan ügyelnie kell a gyalogosok (különösen a gyermekek) és a kerékpárosok biztonságára. Ha az úton járda nincs,
- a) a gyalogosok az utat teljes szélességében használhatják, a járművek forgalmát azonban szükségtelenül nem akadályozhatják,
  - b) járművel várakozni csak az erre kijelölt területen szabad.

#### **A lakó-pihenő övezet kialakításának célja:**

- a közúti forgalom biztonságának növelése,
- a gépjárműforgalom okozta környezeti károk csökkentése,
- a közúti forgalom csökkentése,
- annak elérése, hogy az átmenő forgalom ne az övezeten haladjon keresztül,
- annak elérése, hogy a járművek legfeljebb 20 km/óra sebességgel közlekedjenek,
- a közterület – közlekedési szerepe mellett – az ott lakók tartózkodására alkalmassá, vonzóvá, biztonságossá váljék.

A lakó-pihenő övezet kezdetét a „Lakó-pihenő övezet” jelzőtábla, végét a „Lakó-pihenő övezet vége” jelzőtábla jelzi. Ezeket a táblákat valamennyi be-, illetve kivezető úton fel kell állítani.

A lakossági javaslatban szerepel a Tölgyfa utca teljes hosszának (vagyis a Szentendrei út és Béke utca közötti szakasza) lakó-pihenő övezetté nyilvánítása jogszerűtlen, hiszen ezzel a döntéssel a Hrabina dűlőben lévő ingatlan tulajdonosok számára nem lesz szabályosan elérhető az ott található ingatlanuk, mivel az átmenő forgalmat tiltja a lakó-pihenő övezet.

A Tölgyfa utca Szentendrei út és Hrabina utca közötti szakaszának lakó-pihenő övezetté nyilvánítása esetén 6 db jelzőtábla kihelyezése szükséges, melynek költsége br. 70.000 Ft/db jelzőtáblával számolva br. 420.000 Ft. Ebben az esetben a Waldorf iskola, valamint a Hrabina dűlő a Tölgyfa utcán keresztül szabályosan nem lesz megközelíthető, így a teljes forgalom a Béke utcára terelődik át.

*Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést megtárgyalni és a határozati javaslatot elfogadni szíveskedjen!*

#### **Határozati javaslat**

##### **„A” változat**

Pilisszentlászló Község Önkormányzat Képviselő-testülete úgy dönt, hogy

1. a Tölgyfa utca Szentendrei út és Hrabina utca közötti szakaszát lakó-pihenő övezetté jelöli ki,
2. az 1. pontban foglalt döntés végrehajtásához 420.000 Ft összeget biztosít a 2024. évi költségvetés dologi kiadásai terhére,
3. és felkéri a polgármestert, hogy a döntés végrehajtása érdekében a szükséges intézkedéseket tegye meg.

**Felelős:** Polgármester

**Határidő:** 2024. október 31.

**Végrehajtásért közvetlenül felelős:** aljegyző


##### **„B” változat**

Pilisszentlászló Község Önkormányzat Képviselő-testülete úgy dönt, hogy a Tölgyfa utca Szentendrei út és Hrabina utca közötti szakaszát lakó-pihenő övezetté **nem** jelöli ki.

**Felelős:** Polgármester

**Határidő:** azonnal

Pilisszentlászló, 2024. augusztus 21.



**Tóth Attila**  
polgármester

Az előterjesztés és a határozati javaslat törvényességi szempontból megfelel.

Pilisszentlászló, 2024. augusztus 21.



**dr. Schramm Gábor**  
jegyző

A döntés költségvetési forrása a 2024. évi költségvetés dologi kiadás terhére biztosítható.  
Szentendre, 2024. augusztus 21.

**Novák Andrea**  
pénzügyi irodavezető

Előkészítette:



**dr. Bartha Enikő**  
aljegyző